

VELKOMMEN TIL FYRESDAL RACEWAY



9-10 JULI 2022

Tilleggsregler og innbydelse for klassene: Pro Street, 11,0, Pro ET, Super Pro ET, Junior Dragster, Oppvisning bil (Pro Mod) Super Twin, Super Comp Bike, 7,50 bike, Super Gas Bike, Junior Dragbike, ET Street Bike/Snowdrag, Classic Bike. Snowmobile Pro, STSS og SVDA, Street Legal Bil og MC, Legal at Racing.

INVITASJON OG TILLEGGSREGLER

NMK Fyresdal motorklubb arrangerer Fyresdal Drag Weekend 9-10 juli på Fyresdal Raceway i Norge, i samsvar med FIA Internasjonale Sportsreglement og NBF sitt Nasjonale Sportsreglement for Norge samt Norges Bilsportforbunds nasjonale bestemmelser og dragrace reglement, FIM-E internasjonale forskrifter NMF s nasjonale forskrifter og spesialreglement dragbike, Street Legal reglementet, Legal at Racing Reglementet samt disse forskriftene (og eventuelle andre bestemmelser som kan utstedes skriftlig av arrangørene).

Arrangeres av: **NMK Fyresdal Motorsportklubb**
Arrangørlisens: **55668**

Fyresdal Flyplass

Total lengde på banen er 1200 meter. 1/8 mile (201,17 m)

Banelisens: **BDR 19.15013**

Fyresdal motorsportklubb:	Telefon:	+47 91777051
	E-mail adresse:	lars_inge@live.no
	Web:	www.fyresdalmotorsport.no
	Lengde:	1/8 mile
	Bremse strekke:	600 m
	Bredde:	14 m
	Desimaler etter komma i tidtaking:	3
Presse Kontakt:	Jan Kile	kilelaft@online.no

Program

1 juli	Siste dag for påmelding
6 juli	Siste dag for påmelding, ingen påmelding etter denne dato vil være mulig.
8 juli 16:00 – 23:00	Åpent for innkjøring til banen. Porten vil stenge 23:00
8 juli 08:00 – 23:00	Åpent for innkjøring til banen. Ingen team slippes inn etter 21:00 for depotplass.
8 juli 15:00 – 22:00	Sekretariatet åpent
9 juli 08:30 – 18:00	Sekretariatet åpent
10 juli 08:30 – 14:00	Sekretariatet åpent ved behov.
8 juli 15:00 – 21:00	Teknisk åpent
9 juli 08:00 – 19:00	Teknisk åpent
10 juli 08:00 – 16:00	Teknisk vil finnes på banen
9 juli 10:00 – 20:00	Kvalifisering, Dragrace/street Legal/Legal at Racing
10 juli 10:00 – 20:00	Kvalifisering, Eliminering Dragrace/Street Legal/Legal at Racing
FØRER MØTE:	30 minutter før løpsstart begge dager på startplata. Førermøte er obligatorisk
PREMIEUTDELING	30 minutter etter løpsslutt

Arrangøren forbeholder seg retten til å forandre enhver oppføring uten grunn. Herav stryke, avbryte, utsette eller endre programmet.

Funksjonærer		Funksjonærer	
Juryleder bil	Ole Anda Martinsen		
Jurymedlem bil	Gina Haugland, Lin Amundsen	Brann/Redning	Fyresdal Brannvesen
Løpsleder bil	Terje Røisgård	Ambulanse	Fyresdal Ambulanse
Juryleder MC	Lin Amundsen	Lege	Erik Berg
Jurymedlem MC	Gina Nordin, Terje Røisgård	Tidtaking	Jæren Dragraceklubb
Løpsleder MC	Jens Petter Pettersen	Fuel-A	Lin Amundsen
Starter	Rune Moen Karlsen	Faktadommer	Starter
Teknisk sjef bil	Ole Petter Stokkeland	Baneansvarlig	Stian Hellem
Teknisk sjef MC	TBA	Depotansvar	Lars Inge Laudal
Speaker	Erlend Amundsen	Områdesjef	Lars Inge Laudal
Sportskomiteen Bil	Terje Røisgaard	Miljøansvarlig	Lars Inge Laudal
	Jan Erik N. Klausen	Presseansvarlig	Jan Kile
	Gunnar Momrak	Stevnesekretær	TBA

Generell.

Arrangementet vil bli avholdt som et hastighetsløp over en 1/8 mil lengde. Stevnet er åpen for alle kvalifiserte racerbiler/MC for følgende klasser: Pro ET, Super Pro ET, Junior Dragster, Super Twin, Super Comp Bike, Super Gas Bike, Pro Comp Bike, Junior Dragbike, STSS, SVDA, ET Street Bike/Snow, Classic Bike, Snowmobile Pro. Street Legal bil/MC. Dette arrangementet vil være en runde i Norgesmesterskapet i klassene: Juniordragster, ET Pro, ET Super Pro og gruppe 2 og 3 i NM Dragbike.

Miljømessige hensyn

Det er obligatorisk å ha en miljømatte, i oljeabsorberende stoff, plassert under kjøretøyet i depot for å forhindre olje på bakken.

Resirkulerende kjemikalier, som olje, drivstoff og andre kjemikalier, må kastes på resirkuleringsstasjoner på banen. Ved oljeutslipp vil en faktura på 1000 kr bli utstedt til utøver.

Alle andre typer søppel må sorteres og kastes før depot forlates, dette er utøvers ansvar og vil føre til bøter fra arrangør om det ikke følges opp.

Alle konkurrenter må ha minst en brannslukker med minst 6 kg pulver godt synlig på depotplassen. Brannslukkeren må ha blitt inspisert innen de 12 siste månedene. Dette er i tillegg til ethvert brannslukningsanlegg innen racerbiler.

Strøm kjøpes på banen og merke for betalt strøm plasseres godt synlig.

Depotstillhet (ikke oppstart av kjøretøy) må respekteres mellom 22.00 and 08.00. **All forstyrrende oppførsel etter 01.00 vil automatisk føre til bortvisning fra banen. Rapporteres slike hendelser, vil motorsportklubben ta tak i dette umiddelbart i samarbeid med stevnets Jury.**

Maks hastighet inne i depot er 5 km/h. Ingen kjøretøy kan kjøres i depot annet enn i direkte race-relaterte formål. Slepevogn må merkes med startnummer og klasse. Alle førere av et bensin eller elektrisk drevet kjøretøy må ha et gyldig førerkort. Ingen skateboards, kick-sykler, Segways, eller lignende kjøretøy tillatt. Det samme gjelder sykler og sparkesykler

Alle førere må være over 15 år, med unntak av klassene Junior Dragster og Junior Dragbike.

Manglende overholdelse av noen av disse reglene kan føre til utelukkelse fra arrangementet.

Påmelding

Alle som ønsker å på Fyresdal Drag Weekend må fylle ut elektronisk påmelding på nettet, og betale påmeldingen ved riktig sluttdato via www.fyresdalmotorsport.no

- Alle som bruker nitrometan følger DSB sine dispensasjonskrav. Kontaktperson Fuel A lisens: Lin Amundsen
linamundsen@gmail.com.

- Et kjøretøy må kun legges inn en gang. Ingen sjåfør kan kjøre mer enn ett kjøretøy i samme klasse.

- Sportskomiteen kan nekte en å godta en anmeldelse. Nektelsen skal være begrunnet. Nektelsen er definitiv og kan ikke appelleres. For elektriske biler er kravet:
file:///C:/Users/eamundse/Downloads/drag_racing_technical_regulations_and_race_procedures_-_2018%20(1).pdf

- Arrangørene forbeholder seg retten til å begrense antall deltagere i hver klasse og på arrangementet

- Når påmelding er gjort anses alle utøvere å ha erklært at kjøretøyene og teamet er under deres kontroll og at man vil overholde dette regelverket gjennom hele arrangementet.

Betaling kan gjøres ved bruk av internasjonal VISA eller MasterCard. En bekreftelse vil bli sendt ut når betalingen er akseptert. Utøveren står selv ansvarlig for å sjekke på www.fyresdalmotorsport.no for å se om påmeldingen er registrert riktig. Den første versjonen av oppføringslisten vil bli publisert senest 20 juni og deretter oppdatert etter behov. Skulle navnet ditt være savnet på listen, eller du har andre spørsmål kontakt: gunnar@momrakverkstad.no

For avmelding, må teamet / sjåføren sende en e-post til ovennevnte og rapportere navn, klasse og startnummer før 30 juni 2022. Avmeldinger etter denne dato vil vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Ved avbrutt stevnet grunnet dårlig vær ect, vil startavgift ikke refunderes. Stevnet avsluttes søndag 10.07.22.

Startavgift og avgifter

Påmeldingsavgift for alle klasser er 2000 NOK inkludert 25% moms, unntatt Junior Dragster og Junior Dragbike der startavgiften er 600 NOK. Strøm: 220 Volt: 500 NOK.

Startavgift Street Legal: 800 kroner

Alle betalinger som ikke er forhåndsbetalt og som skal utføres på stevnet, må gjøres ved hjelp av kredittkort. Betaling via faktura er ikke mulig

Betalt startavgift vil kun refunderes ved avmelding før 1 juli 2022.

Etter 1 juli 2022 vil startavgiften bare bli refundert dersom et av følgende kriterier er oppfylt:

- a) til kandidater som ikke er akseptert
- b) i tilfelle hendelsen ikke finner sted.
- c) i tilfelle klassen er kansellert

Innsjekk

Alle utøvere må vise lisenser, medlemskap i NMF/NBF tilsluttet klubb, og betalt påmelding ved innsjekk. Ved innsjekk skriver utøvere på at arrangementets regler er forstått og vil overholdes.

For å få lov til å kjøpe nitrometan, må utenlandske førere også fremvise følgende dokument:

- Lisens fra inneværende år.
- Pass eller annen gyldig legitimasjon
- Bekreftelse fra utøverens forbund som viser at utøver har lov til å kjøpe nitrometan.
- Teknisk kontroll skal gjennomføres før kjøp av nitrometan

Innsjekk vil foregå i sekretariatet og bestå av en inspeksjon av dokumentene, lisenser, ASN, FMNs autorisasjon der det er nødvendig, pass osv. En utøver som ikke har signert i innsjekk kan ikke delta i løpet. Det er konkurrentens ansvar at kjøretøyet og nødvendig sikkerhetsutstyr som brukes på arrangementet, overholder gjeldende tekniske og sikkerhetsbestemmelser i henhold til FIA, FIM-E, NBF og NMF.

Teknisk kontroll

Kjøretøyet som deltar i arrangementet, skal fremvises av sjåføren eller hans offisielle representant for teknisk kontroll. Kontrollen holdes på anvist plass. Et hvert kjøretøy som kommer etter avslutning av teknisk kontroll kan nektes tillatelse til å starte. Ytterligere teknisk kontroll kan utføres når som helst under arrangementet. Sjøførens sikkerhetsklær (beskyttelsesklær, hjelmer, hansker etc.) må fremvises sammen med kjøretøyet under teknisk kontroll.

Kvalifisering og Eliminering

Kvalifiseringen holdes i samsvar med gjeldende NBF og NMF Regler. Arrangørene forbeholder seg retten til å bestemme seg for å kjøre mindre eller større felt i første runde av eliminering, hvis det er hensiktsmessig,

Faktadommer: Tidtaking bedømmer tjuvstart og breakouts. Starter bedømmer krysning av midttlinje, feil i stage og lignende.

Resultat

Resultatene vil publiseres bak tidtaking under stevnet og på www.fyresdalmotorsport.no etter stevnet.

Premieutdeling

Pokal til Winner og Runner Up

Protester og Appeller

Alle protester og appeller vil bli håndtert etter NMF eller NBF sine generelle bestemmelser.

Tilleggsinformasjon

Besøk www.fyresdalmotorsport.no for mer informasjon om løp, billetter, priser etc.

Informasjon om innbudte klasser

Klasse	Tre	Kvalifisering	Eliminering
Jr. Dragster	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp
Pro ET	Fullt	Mot Dial	Dial In, Sp
Super Pro ET	Fullt	Mot Dial	Dial In, Sp
Pro Street	Pro	Tid 4,80	Headsup,Pr
STSS, se vedlegg SVDA	Pro, 0,4 Full	Se vedlegg Tid	Headsup, Pr Headsup. Sp
Legal at Racing Gr 1	Pro	Tid 6,40	Headsup, Pr
Legal at Racing Gr 2 SL Badboys	Pro Pro	Tid 7,00 Tid 7,70	Headsup, Pr Headsup, Pr
SL Street	Pro	Tid 8,70	Headsup, Pr
SL Bracket	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp
ET Street Bike	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp
Super Gas Bike	Pro, 0,4	Nærmest 6,2	Headsup, Sp
Super Comp Bike	Pro, 0,4	Nærmest 5,5	Headsup, Sp
Pro Comp Bike	Fullt	Nærmest 4,8	Tid, Sp
Snowmobile PRO	Pro	Tid	Tid, Sp
Classic Dragbike	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In,Sp
JBB/JBA	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp
JBK	Fullt	Reaksjonstid	Oppvisning
JBR	Fullt	Reaksjonstid	Oppvisning
SL MC	PRO	Nærmest 6,4	Tid, Sp
Test/Lisens			

Reglement Legal at Racing: <https://bilsportboka.no/kapittel/dragrace/%C2%A7620-b-teknisk-reglement-for-legal-at-racing/>

VELKOMMEN TIL FYRESDAL!